

ỦY BAN NHÂN DÂN HUYỆN LỘC BÌNH
BAN QUẢN LÝ DỰ ÁN ĐẦU TƯ XÂY DỰNG HUYỆN LỘC BÌNH

-----000-----

BÁO CÁO TÓM TẮT ĐÁNH GIÁ TÁC ĐỘNG MÔI TRƯỜNG

DỰ ÁN: BÃI ĐỒ THẢI VẬT LIỆU XÂY DỰNG, HUYỆN LỘC
BÌNH, TỈNH LẠNG SƠN

Địa điểm: Thị trấn Lộc Bình, huyện Lộc Bình, tỉnh Lạng Sơn.

LẠNG SƠN, 2024

ỦY BAN NHÂN DÂN HUYỆN LỘC BÌNH
BAN QUẢN LÝ DỰ ÁN ĐẦU TƯ XÂY DỰNG HUYỆN LỘC BÌNH

-----000-----

**BÁO CÁO TÓM TẮT
ĐÁNH GIÁ TÁC ĐỘNG MÔI TRƯỜNG**

DỰ ÁN: BÃI ĐỔ THẢI VẬT LIỆU XÂY DỰNG, HUYỆN LỘC BÌNH, TỈNH LẠNG SƠN

Địa điểm: Thị trấn Lộc Bình, huyện Lộc Bình, tỉnh Lạng Sơn.

ĐẠI DIỆN ĐƠN VỊ TƯ VẤN



ĐẠI DIỆN CHỦ DỰ ÁN



LẠNG SƠN, 2024

MỤC LỤC

MỤC LỤC	4
DANH MỤC BẢNG BIỂU	6
DANH MỤC HÌNH	6
CHƯƠNG 1. THÔNG TIN VỀ DỰ ÁN	7
1.1. Tên dự án	7
1.2. Chủ dự án	7
1.3. Vị trí thực hiện dự án.....	7
1.4. Hiện trạng, quản lý, sử dụng đất, mặt nước của Dự án.....	7
1.5. Khoảng cách từ dự án tới khu dân cư và khu vực có yếu tố nhạy cảm về môi trường.....	8
1.6. Mục tiêu; loại hình, quy mô, công suất và công nghệ sản xuất của dự án.....	8
1.7. Tổng vốn đầu tư.....	9
CHƯƠNG 2. ĐÁNH GIÁ TÁC ĐỘNG MÔI TRƯỜNG CHÍNH CỦA DỰ ÁN VÀ ĐỀ XUẤT CÁC BIỆN PHÁP, CÔNG TRÌNH BẢO VỆ MÔI TRƯỜNG, ỨNG PHÓ SỰ CỐ.....	10
2.1. Đánh giá tác động của việc thu hồi đất và chuyển đổi mục đích sử dụng	10
2.2. Đánh giá tác động của hoạt động đền bù, giải phóng mặt bằng.....	10
2.3. Tác động lên hệ sinh thái và ĐDSH từ việc chiếm dụng diện tích trồng lúa, đất trồng rừng sản xuất của dự án	10
2.4. Đánh giá tác động của các hoạt động thi công công trình của Dự án	10
2.4.1. Đánh giá, dự báo các tác động liên quan tới nguồn thải	11
2.4.2. Đánh giá, dự báo các tác động liên quan tới nguồn thải	13
2.4.3. Các sự cố, rủi ro trong giai đoạn xây dựng	14
2.5. Các biện pháp, công trình bảo vệ môi trường đề xuất thực hiện	15
2.5.1. Biện pháp giảm thiểu tác động do hoạt động đền bù, giải phóng mặt bằng	15
2.5.2. Biện pháp giảm thiểu tác động đời sống, kinh tế của các hộ dân bị thu hồi đất.	15
2.5.3. Giảm thiểu tác động từ các nguồn liên quan đến chất thải.....	15
2.5.4. Giải pháp phòng ngừa, giảm thiểu tác động do nước thải.....	16
2.5.5. Biện pháp phòng ngừa, giảm thiểu tác động tiêu cực do chất thải rắn	17
2.5.6. Đối với chất thải nguy hại	17
2.5.7. Biện pháp phòng ngừa, giảm thiểu tác động do tiếng ồn, độ rung.....	17
2.5.8. Biện pháp phòng ngừa, giảm thiểu tác an toàn lao động và sức khỏe cộng đồng.	18
2.5.9. Biện pháp giảm thiểu đối với việc xây dựng lán trại và nhà ở cho công nhân, đảm bảo an ninh trật tự	18
2.5.10. Biện pháp giảm thiểu tác động tới giao thông khu vực.....	18
2.5.11. Biện pháp quản lý, phòng ngừa và ứng phó rủi ro, sự cố của dự án trong giai đoạn chuẩn bị và thi công xây dựng	18

2.6. Đánh giá tác động và đề xuất các biện pháp giảm thiểu trong giai đoạn dự án đi vào vận hành.....	19
2.6.1. Đánh giá, dự báo tác động của nguồn liên quan đến chất thải	19
2.6.1.1. Tác động đến môi trường không khí	19
2.6.1.2. Tác động do nước thải	19
2.6.1.3. Đánh giá tác động từ tiếng ồn.....	19
2.6.1.4. Tác động đến giao thông	19
2.6.2. Các công trình, biện pháp bảo vệ môi trường đề xuất thực hiện.....	19
2.6.2.1. Biện pháp phòng ngừa, giảm thiểu các nguồn gây tác động xấu có liên quan đến chất thải.....	19
2.6.2.2. Biện pháp phòng ngừa, giảm thiểu các nguồn gây tác động xấu không liên quan đến chất thải.....	19
CHƯƠNG 3. CHƯƠNG TRÌNH QUẢN LÝ MÔI TRƯỜNG CỦA CHỦ DỰ ÁN....	21
3.1. Chương trình quản lý môi trường trong giai đoạn thi công xây dựng	21
3.2. Chương trình quản lý môi trường trong giai đoạn hoạt động	21
3.3. Chương trình giám sát môi trường	21
CHƯƠNG 4. CAM KẾT CỦA CHỦ ĐẦU TƯ	23

DANH MỤC BẢNG BIỂU

Bảng 1. Tổng hợp nguồn gây tác động và các chất ô nhiễm trong giai đoạn thi công xây dựng	10
Bảng 2. Nguồn phát sinh nước thải trong quá trình xây dựng	11
Bảng 3. Chương trình giám sát môi trường giai đoạn thi công	21

DANH MỤC HÌNH

Hình 1. Vị trí thực hiện dự án	7
Hình 2. Một số hình ảnh hiện trạng khu vực thực hiện dự án	8

CHƯƠNG 1. THÔNG TIN VỀ DỰ ÁN

1.1. Tên dự án

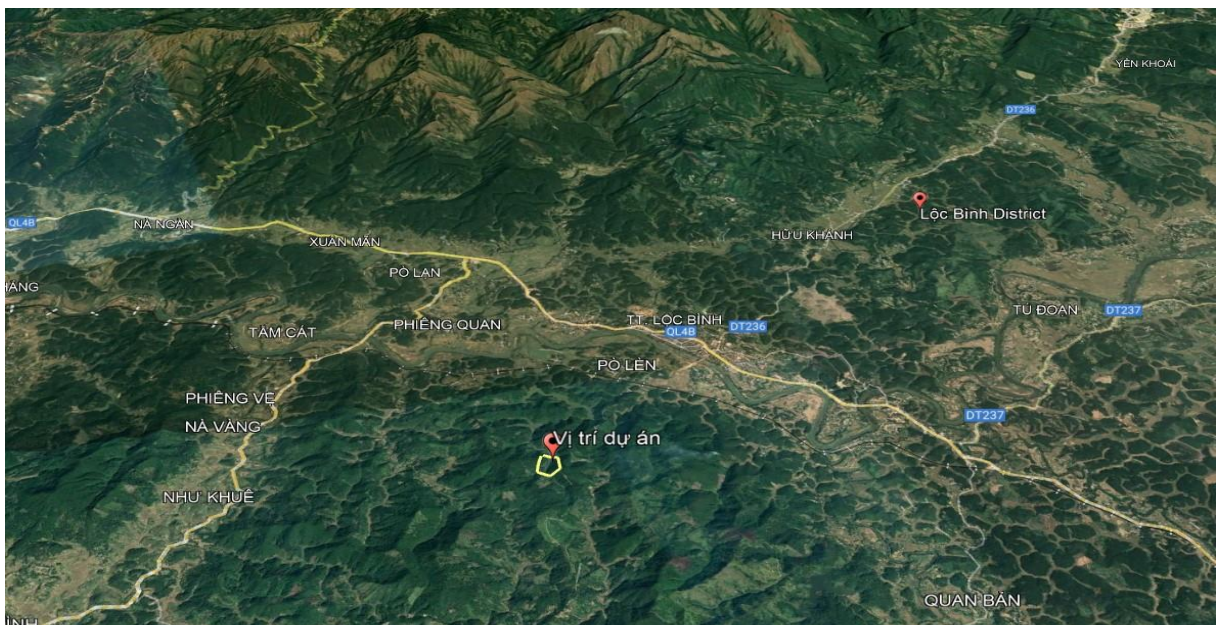
Bãi đổ thải vật liệu xây dựng, huyện Lộc Bình, tỉnh Lạng Sơn

1.2. Chủ dự án

- Người quyết định đầu tư: UBND huyện Lộc Bình.
- Chủ đầu tư: Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng huyện Lộc Bình
- Người đại diện pháp luật: ông Hoàng Văn Tuấn
- Thời gian thực hiện: 2023-2024
- Hình thức quản lý dự án: Chủ đầu tư trực tiếp quản lý, điều hành dự án.

1.3. Vị trí thực hiện dự án

Địa điểm xây dựng: Thị trấn Lộc Bình, huyện Lộc Bình, tỉnh Lạng Sơn



Hình 1. Vị trí thực hiện dự án

1.4. Hiện trạng, quản lý, sử dụng đất, mặt nước của Dự án

Khu đất thu hồi để quy hoạch dự án có diện tích khoảng 11,35 ha, trong đó: khoảng 0,29ha đất lúa (LUK); 11,06ha đất rừng sản xuất (RST). Diện tích nằm trong phạm vi dự án phải thực hiện thu hồi, hỗ trợ đền bù, giải phóng mặt bằng sẽ thống kê chuẩn xác trong quá trình phê duyệt dự án và phê duyệt phương án hỗ trợ, đền bù, giải phóng mặt bằng. Khu đất được quy hoạch chọn là vị trí xây dựng công trình thuộc Thị trấn Lộc Bình, huyện Lộc Bình, tỉnh Lạng Sơn. Hiện trạng khu vực quy hoạch phần lớn là đất rừng sản xuất (RST). Khu đất thực hiện Dự án là đất trồng lúa nước, trồng bạch đàn, thông, keo... không có dân cư sinh sống nên không phải thực hiện di dân. Trên khu đất không có các công trình xây dựng, không có đường dây điện đi qua và Dự án không lấn chiếm đất kênh mương, đất giao thông.

Một số hình ảnh hiện trạng khu vực thực hiện dự án:



Hình 2. Một số hình ảnh hiện trạng khu vực thực hiện dự án

1.5. Khoảng cách từ dự án tới khu dân cư và khu vực có yếu tố nhạy cảm về môi trường

+ Phía Đông cách UBND huyện Lộc Bình khoảng 2.450m; cách chợ thị trấn Lộc Bình khoảng 2.550m; cách trường THPT Lộc Bình khoảng 2.500m.

+ Dự án đi qua khu dân cư hiện trạng xã Lục Thôn.

Nhận diện yếu tố nhạy cảm về môi trường đối với Dự án:

- Do các hộ dân ở khu vực dự án chủ yếu sống bằng nghề trồng lúa, hoa màu và trồng rừng có thu nhập thấp, cuộc sống còn nhiều khó khăn. Vì vậy việc thu hồi, chuyển đổi mục đích sử dụng đất trồng lúa nước 01 vụ, và đất trồng rừng để phục vụ dự án đã ảnh hưởng trực tiếp đến đời sống dân sinh và thu nhập của các hộ dân thuộc diện bị thu hồi đất...

- Dự án nằm cách xa khu dân cư hiện hữu, tuy nhiên trong quá trình vận chuyển nguyên vật liệu trong quá trình xây dựng và vận chuyển vật liệu xây dựng thừa đến bãi thải sẽ ảnh hưởng đến sinh hoạt đời thường và sức khỏe của nhân dân trên tuyến đường vận chuyển, do tiếng ồn, bụi, khí thải, của các phương tiện gây ra.

1.6. Mục tiêu; loại hình, quy mô, công suất và công nghệ sản xuất của dự án

a. Mục tiêu dự án

Đầu tư xây dựng công trình để làm địa điểm tập trung đổ thải các loại vật liệu, phế thải xây dựng, hạn chế tối đa việc nhân dân đổ thải xuống các vị trí không được quy hoạch ảnh hưởng đến môi trường và công tác quản lý nhà nước của huyện.

b. Loại hình

Loại hình Dự án: Dự án nhóm C, Công trình hạ tầng kỹ thuật, cấp IV, thời hạn sử dụng: lâu dài

c. Quy mô, công suất dự án

- Khu vực thực hiện công trình có tổng diện tích thu hồi 11,35ha, trữ lượng đổ thải khoảng 2.000.000m³.

- Lắp dựng biển báo nội quy xác định phạm vi khu vực bãi đổ thải, cấm cọc BTCT xung quanh ranh giới phạm vi bãi đổ thải.

1.7. Tổng vốn đầu tư

- Tổng mức đầu tư xây dựng công trình: 6.059.153.000 đồng (Bằng chữ: Sáu tỷ, không trăm năm mươi chín triệu, một trăm năm mươi ba nghìn đồng chẵn). Trong đó:

- + Chi phí bồi thường, hỗ trợ, TĐC: 5.616.000.000 đồng;
- + Chi phí xây dựng: 53.190.000 đồng;
- + Chi phí quản lý dự án: 1.429.000 đồng;
- + Chi phí tư vấn đầu tư xây dựng: 46.468.000 đồng; - Chi phí khác: 53.326.000 đồng;
- + Chi phí dự phòng: 288.740.000 đồng.
- Số bước thiết kế: 01 bước

CHƯƠNG 2. ĐÁNH GIÁ TÁC ĐỘNG MÔI TRƯỜNG CHÍNH CỦA DỰ ÁN VÀ ĐỀ XUẤT CÁC BIỆN PHÁP, CÔNG TRÌNH BẢO VỆ MÔI TRƯỜNG, ỨNG PHÓ SỰ CỐ

2.1. Đánh giá tác động của việc thu hồi đất và chuyển đổi mục đích sử dụng

Thực hiện Dự án sẽ thu hồi 11,35ha đất (đất trồng lúa nước, đất rừng sản xuất) của các hộ dân xã Lục Thôn. Việc thu hồi đất nông nghiệp và đất rừng sản xuất để thực hiện các Dự án xây dựng cơ sở hạ tầng được coi là công việc rất phức tạp do tác động đến nhiều yếu tố KT-XH của đời sống cộng đồng đang hưởng lợi từ các diện tích đó.

2.2. Đánh giá tác động của hoạt động đền bù, giải phóng mặt bằng

Trong quá trình đền bù có thể phát sinh mâu thuẫn giữa các bên liên quan đặc biệt giữa chủ dự án và người dân có đất trong diện bị thu hồi. Tuy nhiên, chủ dự án sẽ thực hiện xây dựng phương án đền bù, GPMB tuân thủ theo đúng các quy định hiện hành của Nhà nước và huyện Lộc Bình để giảm thiểu tối đa các mâu thuẫn có thể phát sinh giữa chủ dự án và người dân

2.3. Tác động lên hệ sinh thái và ĐDSH từ việc chiếm dụng diện tích trồng lúa, đất trồng rừng sản xuất của dự án

Khu vực thực hiện Dự án chủ yếu thực hiện trên diện tích đất nông nghiệp trồng lúa và đất rừng trồng sản xuất. Hệ sinh thái rất nghèo nàn nên khi thực hiện Dự án mức độ tác động của Dự án lên hệ sinh thái và đa dạng sinh học của khu vực là không đáng kể.

2.4. Đánh giá tác động của các hoạt động thi công công trình của Dự án

Các nguồn phát sinh chất thải từ các hoạt động xây dựng được thể hiện trong bảng sau:

Bảng 1. Tổng hợp nguồn gây tác động và các chất ô nhiễm trong giai đoạn thi công xây dựng

Hoạt động	Nguồn gây tác động	Tác nhân	Đối tượng bị tác động	Phạm vi tác động
Tập kết công nhân tại dự án	Sinh hoạt của công nhân.	- Nước thải sinh hoạt. - CTR sinh hoạt.	Môi trường đất, nước	Khu vực dự án
	- Yếu tố con người	Sự khác biệt về văn hóa, phong tục.	An ninh xã hội	Khu vực dự án và xung quanh dự án.

Xây dựng các hạng mục công trình	Máy móc thiết bị hoạt động	- Bụi, khí thải, tiếng ồn.	- Môi trường không khí, công nhân tại công trường và dân cư gần dự án.	Khu vực dự án và xung quanh dự án.
	- Sửa chữa, bảo trì thiết bị	- Chất thải rắn nguy hại: Dầu mỡ thải, khăn lau nhiễm dầu mỡ	- Môi trường đất, nước	Khu vực dự án
	- Hoạt động xây dựng	- Nước thải xây dựng - Chất thải rắn xây dựng	- Môi trường đất, nước	Khu vực dự án
	- Yếu tố thời tiết	- Nước mưa chảy tràn	- Môi trường nước	Khu vực dự án và xung quanh dự án.
	- Yếu tố con người	- Tai nạn lao động	- An ninh xã hội	Khu vực dự án

2.4.1. Đánh giá, dự báo các tác động liên quan tới nguồn thải

a. Tác động đến môi trường không khí

Bụi và khí thải trong giai đoạn thi công của Dự án phát sinh từ các hoạt động sau:

- Bụi từ quá trình đào đất, san nền mặt bằng;
- Bụi từ quá trình bốc dỡ và tập kết VLXD; ‘
- Bụi, khí thải từ phương tiện vận chuyển đất san nền, nguyên vật liệu xây dựng;
- Bụi, khí thải từ quá trình đốt nhiên liệu của máy móc trên công trường;

b. Đánh giá, dự báo các tác động do nước thải

Nguồn gây ô nhiễm nước trong giai đoạn này chủ yếu là nước thải sinh hoạt của công nhân, nước thải trong thi công xây dựng và nước mưa chảy tràn trên bề mặt công trường xây dựng.

Bảng 2. Nguồn phát sinh nước thải trong quá trình xây dựng

STT	Nguồn gốc ô nhiễm	Chất ô nhiễm chỉ thị
1	Nước mưa chảy tràn	Chất rắn lơ lửng, kim loại nặng do rửa trôi, dầu mỡ nhiên liệu từ quá trình bảo dưỡng máy móc thiết bị, xác thực vật...

2	Nước thải sinh hoạt	Chất rắn lơ lửng, các hợp chất hữu. cơ (BOD, hợp chất nitơ, phốt pho) và vi khuẩn.
3	Nước thải xây dựng	Chất rắn lơ lửng, đá, cát, xi măng, dầu nhớt,.

c. Tác động do chất thải rắn thông thường

(i) *Bùn thải*

(ii) *Chất thải rắn sinh hoạt*

(iii) *Chất thải rắn xây dựng*

Đánh giá tác động:

Việc tồn đọng chất thải rắn sinh hoạt sẽ tạo điều kiện cho các vi sinh vật gây bệnh phát triển, gây nguy cơ phát sinh và lây truyền mầm bệnh ảnh hưởng đến sức khỏe của công nhân và gây mùi hôi thối. Đối tượng bị tác động là môi trường không khí, môi trường đất, môi trường nước mặt, nước ngầm.

Chất thải rắn xây dựng và sinh hoạt không được thu gom hợp lý, khi có gió to, nước mưa sẽ cuốn trôi theo rác thải xuống sông sẽ làm tắc nghẽn cục bộ dòng chảy mặt, gây ú đọng và ô nhiễm nguồn nước mặt, làm mất vệ sinh môi trường và cảnh quan khu vực.

Việc xả các rác thải không đúng nơi quy định, nước thải chưa qua xử lý sẽ gây mất vệ sinh môi trường, làm tăng khả năng lây lan các bệnh truyền nhiễm.

Tuy khối lượng phát sinh không nhiều, nhưng loại chất thải này nếu không có biện pháp quản lý chặt chẽ sẽ gây tác động tiêu cực rất lớn đến môi trường không khí, đất, nước ngầm và nước mặt xung quanh khu vực dự án cũng như tới sức khỏe của người lao động.

d. Đánh giá tác động do chất thải nguy hại

Chất thải nguy hại phát sinh từ quá trình thi công xây dựng của dự án chủ yếu là dầu thải và chất thải nhiễm dầu từ quá trình sửa chữa, bảo dưỡng máy móc, phương tiện vận chuyển. Lượng thải này tùy thuộc vào số lượng máy móc thi công cơ giới tại công trường, phương tiện vận chuyển sử dụng và lượng dầu nhớt thải ra, chất thải nhiễm dầu, mỡ bôi trơn từ quá trình bảo dưỡng, sửa chữa. Ngoài ra, còn một số loại chất thải nguy hại phát sinh khác như nhựa bitum, sơn rơi vãi, dầu mẫu vụn thừa que hàn rơi vãi và các loại bao bì đựng các chất thải nguy hại nêu trên như can, thùng đựng dầu, giẻ lau dính dầu, bao bì đựng nhựa bitum, thùng đựng sơn v.v... Các loại CTNH này nếu không được quản lý, xử lý đúng quy định về quản lý CTNH sẽ là một nguy cơ gây ô nhiễm nghiêm trọng đối với môi trường. Khi dầu mỡ thải không được quản lý hợp lý sẽ theo nước mưa chảy xuống lưu vực. Dầu mỡ rơi xuống sông gây ảnh hưởng tới hệ sinh thái thủy vực, tôm cá bị nhiễm dầu mỡ thải sẽ ảnh hưởng tới lưới thức ăn khi con người ăn phải các thức ăn này. Ngoài ra, khi dòng nước bị nhiễm dầu mỡ thải, dầu mỡ sẽ theo dòng nước chảy vào các kênh mương, chảy xuống hạ lưu gây ảnh hưởng tới chất lượng nước tưới tiêu cũng như nhu cầu sử dụng nước sông ở phía hạ lưu.

2.4.2. Đánh giá, dự báo các tác động liên quan tới nguồn ồn

a. Tác động do tiếng ồn

Nguồn phát sinh tiếng ồn trong giai đoạn thi công xây dựng dự án chủ yếu từ:

- Hoạt động đào, đắp, trộn đổ bê tông, san gạt, đầm nén với các loại máy móc thi công là: Máy đào, xúc có gầu ngoạm, máy trộn bê tông, máy ủi, máy đầm,...

- Vận chuyển đất đào, đắp, vật liệu xây dựng với phương tiện là: Máy đào, xúc có gầu ngoạm, ô tô tải.

Nhìn chung, tiếng ồn trong hoạt động xây dựng phức tạp hơn nhiều so với các loại tiếng ồn khác. Nguyên nhân là do khó quản lý nguồn gây ồn và phần lớn các thiết bị thi công thường gây tiếng ồn lớn.

Đối với tiếng ồn do các máy móc thi công, phương tiện vận chuyển, chúng tôi tham khảo Tiêu chuẩn quy định về tiếng ồn trong khu vực thi công của Mỹ để đánh giá mức độ gây ồn của các thiết bị thi công trong công trường xây dựng

b. Dự báo tác động do rung động

Rung là một yếu tố môi trường, rung động và những ảnh hưởng tới con người, thiết bị máy móc và các công trình xây dựng nói chung đã và đang được quan tâm nghiên cứu giải quyết nhằm không ngừng hạn chế và tiến tới loại trừ hoàn toàn những tác động có hại của rung động tới sức khoẻ con người, đảm bảo an toàn cho các công trình xây dựng và cũng như ổn định, phòng tránh các nguy cơ sự cố có thể xảy ra do rung trong quá trình vận hành thiết bị.

Trong giai đoạn thi công xây dựng của Dự án, nguồn phát sinh rung động do hoạt động của các máy móc thi công, các phương tiện vận tải trên công trường. Mức rung có thể biến thiên lớn phụ thuộc vào nhiều yếu tố và trong đó các yếu tố ảnh hưởng quan trọng nhất là tính chất của đất và tốc độ của xe máy khi chuyển động. Hoạt động thi công các hạng mục công trình của dự án sẽ sử dụng: Máy đào, máy ủi, máy đầm, xe tải,...

c. Tác động đến kinh tế - xã hội

Trong giai đoạn thi công xây dựng dự án sẽ có một số tác động tích cực đến kinh tế xã hội địa phương do có cơ hội để huy động một lượng lao động nhân rồi đáng kể ở địa phương, góp phần giải quyết lao động và tăng thu nhập tạm thời cho người lao động, đặc biệt là những người lao động có tay nghề xây dựng tại địa phương. Mặt khác, trong thời gian thi công sẽ là tiền đề kích thích phát triển một số loại hình dịch vụ ăn uống, sinh hoạt, giải trí khác nhằm phục vụ cho nhu cầu sinh sống của công nhân xây dựng, từ việc mua sắm vật liệu đến thực phẩm và các hàng hóa cá nhân và các mặt hàng này sẽ được lấy từ các nguồn ở địa phương nếu có thể. Việc này sẽ dẫn đến một loạt các lợi ích kinh tế gián tiếp, cục bộ đối với kinh tế địa phương. Ngoài ra, đời sống văn hóa tinh thần của dân cư khu vực dự án sẽ được nâng cao khi biết rõ hiệu quả và lợi ích được hưởng của dự án.

d. Tác động tới an toàn lao động và sức khỏe công đồng

Đối với vấn đề an toàn lao động, trong quá trình thi công, vận chuyển, bốc dỡ và lắp đặt máy móc, thiết bị, sử dụng điện trong thi công... đều là những khả năng gây tác

động nếu không có biện pháp an toàn và phòng ngừa sự cố. Nguyên nhân của các trường hợp xảy ra tai nạn lao động là:

- Ô nhiễm môi trường, thời tiết nắng nóng có khả năng gây mệt mỏi, choáng váng hay ngất cho công nhân trong khi lao động, nhất là trong điều kiện thời tiết khu vực là khô nóng và nắng nhiều.

- Tai nạn do tính bất cẩn trong lao động, thiếu trang bị bảo hộ lao động hoặc do thiếu ý thức tuân thủ nghiêm chỉnh về nội quy an toàn lao động của công nhân lao động.

Đối với sức khỏe cộng đồng, đây là vấn đề cần được quan tâm nhất, vì với việc tập trung một lực lượng công nhân lao động của dự án, việc tổ chức cuộc sống cho họ cũng cần được đảm bảo như: lán trại, nước sạch, ăn ở... Công nhân thi công ngoài trời trong điều kiện thời tiết không thuận lợi sẽ bị ảnh hưởng đến sức khỏe, dịch bệnh có thể xảy ra và ảnh hưởng tới khu vực cộng đồng nhân dân xung quanh.

e. Tác động tới an toàn giao thông và an ninh khu vực

Các tuyến đường xe vận chuyển trong giai đoạn thi công có mặt đường đều đã được trải nhựa và còn khá tốt do đó công tác vận chuyển đất cát, VLXD phục vụ Dự án rất thuận lợi.

Số lượng xe vận chuyển đất san nền, VLXD khá lớn sẽ làm phát sinh bụi, khí thải ra dọc đường vận chuyển làm ảnh hưởng tới cây cối các công trình ven đường, sức khỏe của người tham gia giao thông trên các tuyến đường xe vận chuyển. Với số lượng lớn lượt xe ô tô vận chuyển sẽ làm ảnh hưởng tới chất lượng các tuyến đường (sụt lún, vỡ, gãy mặt đường) nếu không có những quy định cụ thể về tải trọng xe và ảnh hưởng tới an toàn giao thông.

Đất, cát rơi vãi trong quá trình vận chuyển có thể gây nguy hiểm cho người tham gia giao thông, đặc biệt khi các vật chất trên kết hợp với nước mưa chảy tràn gây nên tình trạng trơn trượt, sẽ rất dễ xảy ra tai nạn giao thông nếu mặt đường trơn trượt. Ngoài việc làm bẩn các tuyến đường, hoạt động này còn gây phát sinh bụi và làm mất mỹ quan đô thị. Điều này có thể được giảm thiểu bằng các biện pháp của Nhà thầu xây dựng phối hợp với các công ty vận tải (do Nhà thầu hợp đồng vận chuyển) trong quản lý, giáo dục đối với các chủ phương tiện giao thông.

f. Tác động do việc xây dựng lán trại và nhà ở cho công nhân

Trước khi triển khai xây dựng sẽ bố trí lán trại cho công nhân thi công, việc xây dựng lán trại sẽ gây ra một số tác động sau:

- Hoạt động sinh hoạt của công nhân trên công trường sẽ làm phát sinh chất thải rắn sinh hoạt, nước thải sinh hoạt. Các loại chất thải này nếu không có biện pháp quản lý sẽ gây ra ô nhiễm nghiêm trọng ảnh hưởng đến môi trường cũng như sức khỏe công nhân.

- Tác động do mâu thuẫn, xung đột cộng đồng và tranh chấp giữa các bên

2.4.3. Các sự cố, rủi ro trong giai đoạn xây dựng

Trong giai đoạn thi công xây dựng, có thể xảy ra các sự cố sau:

- Sự cố cháy nổ

- Sự cố điện giạt
- Sự cố tai nạn lao động
- Sự cố tai nạn giao thông
- Sự cố dịch bệnh

Nhìn chung, trong các sự cố nêu trên thì sự cố về tai nạn giao thông và tai nạn lao động trên công trường xây dựng có nguy cơ xảy ra nhiều hơn. Các sự cố trên khi xảy ra sẽ gây thiệt hại về con người và tài sản. Do đó, trong giai đoạn thi công xây dựng, chủ dự án sẽ yêu cầu các nhà thầu thi công có các biện pháp đề phòng và ứng cứu khi sự cố xảy ra.

2.5. Các biện pháp, công trình bảo vệ môi trường đề xuất thực hiện

2.5.1. Biện pháp giảm thiểu tác động do hoạt động đền bù, giải phóng mặt bằng

Để thu hồi đất phục vụ cho dự án, chủ dự án sẽ kết hợp với chính quyền tại địa phương xây dựng các phương án đền bù và hỗ trợ thích hợp cho người dân bị thu hồi đất. Việc đền bù đất canh tác được xây dựng dựa trên các văn bản pháp lý của nhà nước và của UBND huyện Lộc Bình. Đơn giá đền bù được xác định thực hiện đúng theo các quy định của Nhà nước nói chung và của UBND huyện Lộc Bình nói riêng.

Ngay sau khi hoàn thành thủ tục pháp lý thành lập Dự án, chủ dự án sẽ phối hợp với chính quyền địa phương tập trung giải quyết việc đền bù, giải phóng mặt bằng trên khu vực dự án theo kế hoạch đã đưa ra.

2.5.2. Biện pháp giảm thiểu tác động đến đời sống, kinh tế của các hộ dân bị thu hồi đất

Để giảm thiểu các tác động của dự án đến đời sống các hộ dân, chủ dự án sẽ thực hiện các biện pháp sau:

- Thông báo và phối hợp chính quyền địa phương họp người dân tuyên truyền cụ thể về lợi ích dự án.
- Đặt biển báo thông tin về dự án ở những khu vực thích hợp để người dân tiện lợi theo dõi.
- Ngoài việc chi phí đền bù bằng tiền cho những hộ gia đình bị thu hồi đất, dự án cũng có một số chính sách để giảm thiểu các tác động đến đời sống, kinh tế, xã hội như tuyên lao động là người địa phương, trong đó ưu tiên các hộ gia đình bị thu hồi đất phục vụ cho dự án.
- Lắng nghe các ý kiến phản ánh của người dân và có các giải pháp xử lý phù hợp tránh gây xung đột.
- Phương án giải quyết việc làm và chuyển đổi nghề

2.5.3. Giảm thiểu tác động từ các nguồn liên quan đến chất thải

a. Giai đoạn thi công xây dựng

- Khi triển khai thi công, khu vực thi công bố trí biển báo cảnh giới phạm vi dự án triển khai thi công. Bố trí bãi tập kết vật liệu, thiết bị thi công đúng quy định, không tập kết bừa bãi;

- Trước khi lưu thông vận chuyển nguyên vật liệu trên đường bộ phải vệ sinh sạch sẽ phương tiện, thùng xe chở phải phủ bạt kín, nắp bên đóng kín không để đất cát rơi xuống đường.

- Bố trí trạm xịt rửa lớp xe: xây dựng 01 trạm xịt rửa lớp xe ngay công ra của công trường để xịt rửa lớp xe trước khi ra ngoài.

- Công trường sau khi hoàn thành phải tiến hành thanh thải các vật liệu đất đá còn thừa và làm vệ sinh sạch sẽ.

b. Giai đoạn hoạt động

- Trồng cây xanh nhằm cải thiện chất lượng môi trường không khí.

2.5.4. Giải pháp phòng ngừa, giảm thiểu tác động do nước thải

a. Đối với nước thải sinh hoạt

Giai đoạn thi công: Bố trí lắp 01 nhà vệ sinh di động 2 ngăn, thể tích 3m³. Định kỳ 2 ngày/1 lần nhà thầu thi công thuê đơn vị có chức năng thu gom, vận chuyển đến nơi xử lý theo quy định.

b. Đối với nước thải thi công

Nước thải từ quá trình vệ sinh dụng cụ có thành phần chủ yếu là đất, cát và một ít dầu, nhớt được thu gom vào hệ thống rãnh thu gom nước thải trên công trường tiếp giáp khu vực công ra vào có độ dốc $i = 2,5\%$, sâu khoảng 0,5m hướng về bể lắng phía dưới trạm xịt rửa lớp xe tạm thời để xử lý cặn và bùn lắng trước khi tái sử dụng.

c. Đối với nước thải tại trạm xịt lớp xe

Dưới trạm xịt rửa lớp xe bố trí 1 bể lắng 3 ngăn, trong đó có một ngăn chứa và hai ngăn lắng cặn. Nước thải sau khi vào ngăn chứa qua ngăn lắng cặn để lắng đất, cát sau đó nước thải từ ngăn thứ 02 chảy qua ngăn thứ 03 để lắng một lần nữa. Sử dụng vải tách dầu mỡ tại miệng cửa xả của ngăn thứ 3 để thu gom dầu mỡ. Định kỳ sẽ thay thế loại vải này với tần suất khoảng 1 tuần/lần. Vải lọc dầu mỡ này được xử lý như chất thải nguy hại (cùng chung danh mục giẻ lau nhiễm dầu mỡ). Nước sau xử lý tận dụng để tưới ẩm vật liệu, tưới ẩm nền khu vực công trường, đường giao thông ra vào dự án, xịt rửa lớp xe đảm bảo nước thải xây dựng được tái sử dụng 100%, không phát thải ra ngoài khu vực Dự án.

Nước thải dầu mỡ được thu gom như sau: Sử dụng vải tách dầu mỡ tại miệng bể trước khi tái sử dụng. Loại vải này có khả năng ngăn dầu mỡ trong nước. Định kỳ khoảng 1 tuần sẽ thay thế loại vải này. Vải nhiễm dầu mỡ này được xử lý như chất thải nguy hại.

Nước sau xử lý tận dụng để tưới ẩm vật liệu, tưới ẩm nền không phát thải ra ngoài khu vực dự án.

d. Đối với nước mưa chảy tràn qua khu vực dự án

Toàn bộ nước mưa bề mặt đường nội bộ được dẫn vào hệ thống thu gom riêng.

2.5.5. Biện pháp phòng ngừa, giảm thiểu tác động tiêu cực do chất thải rắn

a. Đối với đất đào không thích hợp

Toàn bộ lượng đất bóc hữu cơ phát sinh sẽ được thu gom và vận chuyển đem đi đổ thải. Vị trí đổ thải được sự chấp thuận của chính quyền địa phương, sẽ ký hợp đồng thu gom, vận chuyển và xử lý bùn thải, chất thải rắn với đơn vị có chức năng để vận chuyển, xử lý bùn thải, chất thải rắn phát sinh trong quá trình thi công xây dựng dự án. Vị trí đổ thải đã được thống nhất giữa nhà thầu và chính quyền địa phương.

b. Đối với chất thải rắn xây dựng

Các loại chất thải xây dựng khác như bao bì xi măng, sắt thép vụn hoặc hỏng,...chiếm đa số tại công trường xây dựng được thu gom và bán phế liệu. Chất thải rắn còn lại sẽ được đựng tại các thùng chứa dung tích mỗi thùng khoảng 60lít và chuyển về khu vực lưu chứa chất thải tạm thời của Dự án. Phế thải xây dựng được thu gom và vận chuyển đến bãi thải theo đúng quy định. Vị trí đổ thải đã được thống nhất giữa nhà thầu và chính quyền địa phương.

c. Đối với chất thải rắn sinh hoạt

Chủ dự án yêu cầu nhà thầu xây dựng trang bị 03 thùng rác chuyên dụng, dung tích 120 lít đặt tại ban chỉ huy công trường hoặc gần nơi nghỉ giữa giờ của công nhân, để thu gom tạm chứa trong ngày đồng thời ký hợp đồng với đơn vị có chức năng để thu gom rác thải về bãi rác quy định. Tần suất thu gom 1 ngày/lần

d. Bùn cặn

Bùn cặn nạo vét từ hệ thống đường ống, từ bể chứa nước cầu rửa xe, hố thu lắng Đối với bùn từ hố ga lắng, từ quá trình nạo vét hệ thống thu gom nước, bùn thải phát sinh từ hoạt động xây dựng của dự án sẽ được công nhân vệ sinh nạo vét với tần suất khoảng 2 lần/tuần và vận chuyển ra bãi thải xây dựng tạm thời của dự án. Chủ thầu xây dựng sẽ thuê đơn vị có chức năng vận chuyển đi xử lý.

2.5.6. Đối với chất thải nguy hại

Toàn bộ lượng chất thải nguy hại phát sinh trong giai đoạn thi công xây dựng sẽ được thu gom, lưu trữ trong các thùng chứa chuyên dụng và tiến hành dán nhãn chất thải nguy hại theo quy định của thông tư số 02/2022/TT-BTNMT về quy định quản lý chất thải nguy hại.

2.5.7. Biện pháp phòng ngừa, giảm thiểu tác động do tiếng ồn, độ rung

Tiếng ồn phát sinh do hoạt động các thiết bị thi công trên công trường và đường vận chuyển vật liệu nhìn chung không thể tránh khỏi. Có thể áp dụng một số biện pháp giảm thiểu sau:

- Trên công trường cần lựa chọn các máy móc thi công có độ ồn thấp. Không nên sử dụng đồng thời nhiều máy móc cùng lúc tại cùng một vị trí để tránh hiện tượng cộng hưởng âm. Nếu trong trường hợp bắt buộc thì các công nhân xây dựng sẽ được trang bị các thiết bị bảo hộ lao động và các nút bịt tai.

- Dự án không vận hành các máy móc gây ồn trong các thời gian nghỉ ngơi (11h30 -13h và sau 22h) để tránh gây ảnh hưởng đến cộng đồng dân cư. Nếu cần thực hiện phải thông báo trước với người dân.

- Sử dụng các công nghệ tiên tiến, đạt tiêu chuẩn qui định của cục đăng kiểm về mức độ an toàn kỹ thuật và an toàn môi trường, có độ ồn thấp. Các phương tiện thi công phải còn niên hạn sử dụng đảm bảo tiêu chuẩn tiếng ồn quy định trong giao thông đường bộ TCVN 7886 - 2009.

2.5.8. Biện pháp phòng ngừa, giảm thiểu tác an toàn lao động và sức khỏe cộng đồng

Giai đoạn thi công là giai đoạn gây ảnh hưởng môi trường và như vậy ảnh hưởng trực tiếp đến người dân sống lân cận tại khu vực dự án. Các vấn đề kinh tế - xã hội trong giai đoạn này cũng sẽ có những diễn biến theo sắc thái riêng của nó. Một số lượng công nhân sẽ đến nơi này để làm việc, sẽ gây xáo trộn nhất định cuộc sống dân cư tại địa phương. Các dịch vụ sẽ được mở ra để phục vụ công trường, đó là mặt tốt, nhưng cũng có thể xảy ra những hiện tượng tiêu cực, ảnh hưởng xấu như cờ bạc nghiện hút, mại dâm,...

2.5.9. Biện pháp giảm thiểu đối với việc xây dựng lán trại và nhà ở cho công nhân, đảm bảo an ninh trật tự

- Chủ dự án yêu cầu nhà thầu thi công quản lý chặt chẽ công nhân.
- Ưu tiên tuyển công nhân địa phương
- Xây dựng nội quy công trường, đảm bảo an ninh trật tự.
- Phổ biến quán triệt công nhân lao động nghiêm túc thực hiện an ninh trật tự, không gây mất đoàn kết với người dân xung quanh.
- Tuyệt đối không để xảy ra tình trạng cờ bạc, nghiện hút trong đội ngũ công nhân

2.5.10. Biện pháp giảm thiểu tác động tới giao thông khu vực

Để bảo đảm an toàn cho công nhân thi công trong thời gian thi công công trình yêu cầu các đơn vị, tổ chức liên quan phải nghiêm túc thực hiện đầy đủ các biện pháp bảo đảm ATGT theo đúng quy định trước, trong và sau quá trình thi công. Theo đó, trước khi thi công công trình, đơn vị thi công phải báo cáo và trình Ban quản lý dự án, UBND xã Lục Thôn biện pháp bảo đảm ATGT trong suốt thời gian thi công đến khi hoàn thành.

Trong suốt quá trình thi công, tổ chức, cá nhân phải thực hiện đúng phương án, biện pháp, thời gian thi công đã được thống nhất và không được gây hư hại các công trình đường bộ hiện có, phải có báo hiệu an toàn theo quy định như: biển chỉ dẫn, cờ và đèn đỏ vào ban đêm.

2.5.11. Biện pháp quản lý, phòng ngừa và ứng phó rủi ro, sự cố của dự án trong giai đoạn chuẩn bị và thi công xây dựng

- a. Phòng ngừa sự cố tai nạn lao động
- b. Phòng ngừa sự cố cháy nổ
- c. Phòng ngừa sự cố an toàn giao thông

2.6. Đánh giá tác động và đề xuất các biện pháp giảm thiểu trong giai đoạn dự án đi vào vận hành

2.6.1. Đánh giá, dự báo tác động của nguồn liên quan đến chất thải

2.6.1.1. Tác động đến môi trường không khí

- Hoạt động của các phương tiện giao thông

2.6.1.2. Tác động do nước thải

- Nước mưa chảy tràn

2.6.1.3. Đánh giá tác động từ tiếng ồn

Nhìn chung, mức độ ảnh hưởng của tiếng ồn của các phương tiện giao thông ít, chỉ mang tính cục bộ

2.6.1.4. Tác động đến giao thông

Khi dự án đi vào hoạt động, khu đường liên thôn thông thoáng có khả năng xảy ra tai nạn giao thông tại các tuyến đường của dự án.

2.6.2. Các công trình, biện pháp bảo vệ môi trường đề xuất thực hiện

2.6.2.1. Biện pháp phòng ngừa, giảm thiểu các nguồn gây tác động xấu có liên quan đến chất thải

a. Bụi, khí thải - Mùi hôi

Các biện pháp giảm thiểu ô nhiễm bụi, khí thải trong từng khu vực như sau:

- Đảm bảo khoảng lưu thông an toàn của tuyến đường.
- Trồng dải cây xanh hai bên tuyến đường

b. Biện pháp phòng ngừa, giảm thiểu do nước thải

Hệ thống thoát nước mưa sẽ được xây dựng tách riêng với đường ống nước thải. Toàn bộ nước mưa chảy tràn qua bề mặt khu đất của dự án sẽ được thu gom bởi các tuyến rãnh thoát nước mưa của trường và đầu nối vào hệ thống thoát nước mưa của huyện Lộc Bình

2.6.2.2. Biện pháp phòng ngừa, giảm thiểu các nguồn gây tác động xấu không liên quan đến chất thải

a. Biện pháp giảm thiểu tiếng ồn

Tiếng ồn khi dự án đi vào hoạt động chủ yếu do hoạt động giao thông vận tải di chuyển. Một số biện pháp chủ yếu để giảm tiếng ồn như sau: - Trồng cây xanh trong khuôn viên dự án để tạo lớp đệm cách âm.

- Quy định không cho xe cộ qua lại tự tiện trong khuôn viên khu vực dự án

b. Biện pháp phòng ngừa, giảm thiểu ảnh hưởng tới giao thông khu vực

Khi dự án đi vào hoạt động, khu đường liên thôn thông thoáng có khả năng xảy ra tai nạn giao thông tại các tuyến đường gần dự án.

c. Biện pháp quản lý, phòng ngừa và ứng phó rủi ro, sự cố của dự án trong giai đoạn hoạt động

Phòng ngừa và ứng phó sự cố sụt lún nền đường

CHƯƠNG 3. CHƯƠNG TRÌNH QUẢN LÝ MÔI TRƯỜNG CỦA CHỦ DỰ ÁN

3.1. Chương trình quản lý môi trường trong giai đoạn thi công xây dựng

Để quản lý các vấn đề về bảo vệ môi trường trong giai đoạn thi công xây dựng, Chủ dự án giao trách nhiệm cho đơn vị thi công với nhiệm vụ như sau:

- Quản lý các vấn đề về bảo vệ môi trường trong quá trình thi công xây dựng công trình như: quản lý môi trường xung quanh, quản lý chất thải, phòng ngừa sự cố môi trường và tổ chức thực hiện báo cáo hiện trạng môi trường trong quá trình thi công.

- Quản lý cán bộ, công nhân xây dựng, thực hiện đúng quy định về xử lý chất thải, thực hiện các biện pháp giảm thiểu tác động tiêu cực trong giai đoạn thi công.

- Tiếp nhận thông tin phản hồi về vấn đề môi trường trong quá trình thi công của người dân, chính quyền địa phương, cơ quan quản lý môi trường trong quá trình thực hiện.

3.2. Chương trình quản lý môi trường trong giai đoạn hoạt động

Để quản lý các vấn đề về môi trường, thực hiện các biện pháp bảo vệ môi trường trong quá trình hoạt động của Dự án với các mục đích:

- Quản lý các vấn đề về bảo vệ môi trường trong quá trình hoạt động như: Quản lý môi trường xung quanh, quản lý chất thải và phòng chống, ứng phó các sự cố môi trường;

- Thực hiện các biện pháp xử lý, giảm thiểu các tác động môi trường trong quá trình hoạt động của dự án;

- Xây dựng các phương án phòng chống các sự cố môi trường có thể xảy ra trong quá trình hoạt động của dự án;

- Thu thập các thông tin, giám sát mọi sự thay đổi của môi trường trong quá trình hoạt động;

- Tiếp nhận thông tin phản hồi về vấn đề môi trường của người dân, chính quyền địa phương, cơ quan quản lý môi trường địa bàn trong quá trình hoạt động;

- Thông báo và phối hợp với các cơ quan chức năng, cộng đồng địa phương xử lý kịp thời những sự cố môi trường.

3.3. Chương trình giám sát môi trường

Để đảm bảo chấp hành đúng quy định của luật pháp, đảm bảo an toàn trong hoạt động cần thực hiện chương trình giám sát môi trường với các nội dung sau:

Bảng 3. Chương trình giám sát môi trường giai đoạn thi công

Stt	Nội dung chương trình giám sát
1	Giám sát chất thải rắn

Dự án: Bãi đổ thải vật liệu xây dựng, huyện Lộc Bình, tỉnh Lạng Sơn

1.1	Chỉ tiêu giám sát	+ Tổng khối lượng phát sinh, + Biện pháp thu gom, xử lý
1.2	Tần suất giám sát	- Lập sổ nhật ký quản lý CTR, lưu giữ thông tin quản lý CTR thông thường và nguy hại hàng ngày.
1.3	Vị trí giám sát	01 vị trí tại khu vực tập kết CTR sinh hoạt và nguy hại

CHƯƠNG 4. CAM KẾT CỦA CHỦ ĐẦU TƯ

Chủ dự án cam kết thực hiện nghiêm chỉnh Luật bảo vệ môi trường, thực thi các biện pháp giảm thiểu, khống chế ô nhiễm đã đề ra trong báo cáo ĐTM, bao gồm:

- Thực hiện nghiêm túc các biện pháp giảm thiểu các tác động xấu như đã nêu tại Chương 2 của báo cáo ĐTM này trong suốt quá trình chuẩn bị, thi công xây dựng và giai đoạn hoạt động nhằm đảm bảo các tiêu chuẩn, quy chuẩn môi trường hiện hành.

- Tuyệt đối không bán các chất thải hữu cơ, đất cát trong khu vực dự án khi chưa được đồng ý bằng văn bản của cấp có thẩm quyền.

- Phối hợp với chính quyền địa phương xây dựng phương án đền bù, giải tỏa, tái định cư thỏa đáng, đúng với quy định của pháp luật; thực hiện bồi thường một cách công khai, minh bạch, không để xảy ra tranh chấp trong nhân dân.

- Cam kết thực hiện tốt các chương trình quản lý, giám sát đã đề ra.

- Cam kết các nguồn thải của Dự án khi thải ra môi trường sẽ đảm bảo các TCVN, QCVN về môi trường quy định. Đền bù và khắc phục ô nhiễm môi trường trong trường hợp các sự cố, rủi ro môi trường xảy ra do triển khai Dự án:

Trong giai đoạn xây dựng:

+ Đảm bảo không khí đạt QCVN 05:2013/BTNMT; QCVN 26:2010/BTNMT; QCVN 27:2010/BTNMT trong giai đoạn xây dựng.

+ Đảm bảo thu gom, phân loại, lưu giữ, xử lý CTR theo hướng dẫn Nghị định 08:2022/NĐ-CP và thông tư 02:2022/TT-BTNMT.

Trong giai đoạn hoạt động:

+ Đảm bảo các biện pháp giảm thiểu ô nhiễm không khí, tiếng ồn.

Sau khi báo cáo ĐTM được phê duyệt, Chủ dự án cam kết:

- Báo cáo UBND huyện Lộc Bình về nội dung quyết định phê duyệt báo cáo ĐTM theo mẫu số 10, phụ lục II quy định tại Thông tư số 02/2022/TT-BTNMT của Bộ Tài nguyên và Môi trường Quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Bảo vệ môi trường.

- Thực hiện chế độ báo cáo định kỳ về công tác bảo vệ môi trường tại Dự án.

- Thông báo với UBND xã Lục Thôn về nội dung của Quyết định phê duyệt báo cáo Đánh giá tác động môi trường.

- Thực hiện đúng, đầy đủ các nội dung bảo vệ môi trường đã nêu trong báo cáo Đánh giá tác động môi trường và các yêu cầu của Quyết định phê duyệt báo cáo. Chủ dự án cam kết chịu hoàn toàn trách nhiệm trước pháp luật Việt Nam nếu vi phạm các công ước Quốc tế, các tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về Môi trường và nếu để xảy ra các sự cố gây ô nhiễm môi trường.

- Chúng tôi cam kết chịu hoàn toàn trách nhiệm trước pháp luật Việt Nam nếu vi phạm các Tiêu chuẩn, Quy chuẩn Việt Nam về môi trường nếu để xảy ra sự cố gây ô nhiễm môi trường./.